



Tu Seguridad es lo primero!!!

MOTOZK REGLAMENTO GENERAL ONROAD

LLEGADA A CIRCUITO →

- Entrada a Circuito por PUERTA PRINCIPAL a la HORA COMUNICADA EN EL CIERRE POR EMAIL. Punto de encuentro en SALA BRIEFING ZK. Muy importante: Llegar al circuito con el **depósito de gasolina lleno** y a poder ser presiones de neumáticos 2,1 delante y 2,0 detrás en frío (neumáticos normales de calle, para neumáticos especiales pedir asesoramiento).
- Pasar Verificaciones Administrativas → En BOX SALA BRIEFING ZK. Pago del resto de inscripción y firma. **Se deberá presentar el justificante de reserva, el DNI y el descargo de responsabilidad firmado. Recogida del DORSAL.**
- Pasar Verificaciones Técnicas → En BOX MONITORES. Os revisarán vuestra moto y os colocarán el TX de crono. Se trata de una revisión básica de frenos y estado de neumáticos. **Por vuestra seguridad y la de todos, es primordial que vuestra moto esté en buenas condiciones de mantenimiento y uso. El Staff de ZK se reserva el derecho de declinar la salida a pista de motos que considere no aptas. Por favor, revisar vuestra moto en vuestro taller habitual antes de acudir a cualquier curso!!!**
- Ubicación Participantes → BOXES ABIERTOS COMUNICADOS EN EL CIERRE DEL CURSO POR EMAIL.

BRIEFING GENERAL → Obligatorio para todos. Para el correcto funcionamiento de la jornada, este briefing es de OBLIGATORIA ASISTENCIA! SE PASARÁ LISTA NO DEJANDO SALIR A LOS PARTICIPANTES QUE NO HAYAN ASISTIDO AL MISMO!!! Repaso del funcionamiento de la jornada y normativa de seguridad. En SALA BRIEFING ZK.

GRUPOS → Normalmente la jornada tendrá tres sub cursos o grupos. Es importante que sepáis en que curso o grupo estáis.

COLARSE EN OTRO CURSO O GRUPO CONLLEVARÁ LA EXCLUSIÓN INMEDIATA DE LA JORNADA

FORMATOS CURSOS Y RODADAS →

Se alternan las salidas a pista, **CON MONITOR** y **SIN MONITOR** con clases teóricas y visualización de las tomas "on board" y fotos.

RAMPA DE SALIDA → La rampa de salida está al final del PITLANE junto al CAMIÓN ZK y da salida a pista. Tendrá las 5 filas de salida a pista marcadas. **Es muy importante que nos coloquemos según nuestro grupo y fila 5' antes del inicio de la tanda.**

- **TANDA PISTA CON MONITOR: CM** : Se rueda siempre en grupo rotándose el grupo cada vuelta en la recta de reagrupamiento (se indicará en el briefing general). Reagrupamiento. Prohibido adelantamientos.
 - TANDAS MONITOR → El grupo rota cada vuelta por detrás del monitor.
 - TANDAS VÍDEO → El grupo rota cada vuelta y uno a uno dais una vuelta delante del monitor para que os pueda filmar.
- **TANDA PISTA SIN MONITOR: SM** : Prohibido pararse en cualquier lugar de la pista. Adelantamientos posibles. Respeto y sentido común.
 - TANDAS LIBRES → Sin crono.
 - TANDAS CRONO → Cronometraje y hojas de tiempos.

FUNCIONAMIENTO GENERAL →

- Después de cada tanda de pista **CON MONITOR** deberéis acudir al BOX SALA BRIEFING ZK donde se imparten las clases teóricas y visualización de vídeos.





Tu Seguridad es lo primero!!!

- Se debe hacer caso a todo lo que digan los monitores y staff. Estamos para ayudaros en todo.
- **Cuidado! hay motos que no llevan luz de freno trasera!!!**
- Es vuestra responsabilidad revisar el nivel de gasolina para no quedarse sin en pista. En el briefing general se indicará el poste más cercano para repostar.
- Devolución Transponder de crono: **antes de iros a casa, acordaros de devolver el transponder. Pasar por el BOX MONITORES ZK donde os retirarán el transponder.**
- Las resultados serán publicados después de cada curso en nuestra página web. Se accede clicando en la fecha en cuestión del calendario.
 - o **Resultados Crono** → En la sección resultados de cada curso en el calendario. Se guardan automáticamente en vuestra ficha personal. Acceder a través del LOGIN: http://www.motozk.com/acceso_usuarios.php
 - o **Fotos y Vídeos** → En la sección resultados de cada curso en el calendario. Se guardan al comprarse en vuestra ficha personal. Acceder a través del LOGIN: http://www.motozk.com/acceso_usuarios.php

SEGURIDAD →

OBLIGATORIO MONO DE PIEL, ESPALDERA, CASCO HOMOLOGADO, GUANTES Y BOTAS DE MOTO

- **Velocidad máxima en cualquier zona que no sea la pista (paddock, pitlane, etc): 20 km/h.**
- **Calentar la moto a 80º y revisar que no tiene pérdidas de fluido antes de salir a pista.**
- **Circular con precaución y siempre con el casco puesto y correctamente abrochado.**
- **Al abandonar la pista y entrar en PITLANE, marcar levantando el brazo izquierdo con suficiente antelación.**
- **Para cúpulas NO DE ORIGEN, es obligatorio el protector de goma antocorte en el filo de la misma.**
- **Se desaconseja el uso de retrovisores en circuito. En caso de llevarlos, estos deberán ir encintados con cinta y tapados.**
- **Se desaconsejan manetas de freno NO ORIGINALES. En caso de montarlas ES OBLIGATORIO que vayan correctamenete precintadas.**
- **Es obligatorio revisar las presiones de inflado antes de entrar en pista.**
- **Esta ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO mirar hacia atrás en pista.**
- **Por razones de seguridad, NO rodaré con RILLONERAS, RELOJES, MUÑEQUERAS o cualquier otra cosa punzante.**
- **En caso de fallo mecánico LEVANTAREMOS EL BRAZO IZQUIERDO Y SEGUIREMOS RECTOS ABANDONANDO LA PISTA POR EL COSTADO MÁS CERCANO y apartándonos lo máximo de la pista.**
- **En caso de caída, SI ESTAMOS BIEN, ayudaremos a retirar nuestra montura y desperfectos de la pista al VIAL DE SERVICIO sin prisa pero sin pausa.**
- **En caso de caída CON CONSECUENCIAS, esperaremos a las asistencias que se ocuparán de todo. No HAREMOS ESFUERZOS POR MOVERNOS.**
- **Al entrar en PITLANE marcaré LEVANTANDO EL BRAZO IZQUIERDO con antelación suficiente.**
- **Esta absolutamente prohibido fumar en PITLANE y BOXES.**
- **En caso de mareo o malestar, abandonaremos la pista inmediatamente.**

DESATENDER CUALQUIERA DE LOS PUNTOS ANTERIORES CONLLEVARÁ LA EXCLUSIÓN INMEDIATA

BANDERAS →

- AMARILLA: Incidencia leve en pista. Ralentizar la marcha. Prohibido adelantamientos.
- ROJA: Incidencia GRAVE en pista. Ralentizar la marcha y dirigirse a PITLANE. **La tanda no se ha acabado** y se reanudará tan pronto la pista sea segura. **Recolocarse en la RAMPA DE SALIDA según grupos de nuevo.**
- CUADROS: Final tanda. Dirigirse a PITLANE. No dar más vueltas tras pasar por la bandera de cuadros.

NO HACER CASO A LAS BANDERAS CONLLEVARÁ LA EXCLUSIÓN INMEDIATA





Tu Seguridad es lo primero!!!

DECÁLOGO DEL BUEN PARTICIPANTE

1. AL INSCRIBIRME CALCULARÉ ADECUADAMENTE MI NIVEL. ESTO ME ASEGURA RODAR CÓMODO Y ES IMPRESCINDIBLE PARA MINIMIZAR EL RIESGO. SI SOMOS UN GRUPO Y QUEREMOS IR TODOS JUNTOS, PODRÉ TRAMITARLO GESTIONANDO MI RESERVA A TRAVÉS DE MI MENU USUARIO O EMPRESA, SIEMPRE QUE EL NIVEL DE TODOS LOS INTEGRANTES SEA SIMILAR.
2. POR MI PROPIA SEGURIDAD ACUDIRÉ AL CURSO CON MI MOTO EN PERFECTAS CONDICIONES DE USO. UNA MOTO EN MAL ESTADO ES UN PELIGRO PARA TODOS.
3. POR SEGURIDAD, ACUDIRÉ SIEMPRE AL BRIEFING GENERAL. OBLIGATORIO. SABER LA NORMATIVA Y COMO FUNCIONA EL CURSO ES IMPRESCINDIBLE PARA PODER DISFRUTAR Y APROVECHAR LA JORNADA CON SEGURIDAD.
4. POR SEGURIDAD, SIEMPRE LLEVARÉ EL EQUIPAMIENTO ADECUADO, ES DECIR CASCO HOMOLOGADO, GUANTES, BOTAS, MONO DE PIEL Y ESPALDERA PROTECTORA. NO PUEDO TOLERAR NO TENER LAS MÁXIMAS GARANTÍAS DE SEGURIDAD.
5. EN LAS TANDAS CON MONITOR NO ADELANTARÉ A MIS COMPAÑEROS.. EN LAS TANDAS SIN MONITOR, ADELANTARÉ SIEMPRE CON SENTIDO COMÚN Y RESPETO.
6. NUNCA FUMARÉ EN BOXES, PITLANE Y PISTA. SI QUIERO FUMAR LO HARÉ EN EL Paddock Y SIEMPRE COMPROBANDO QUE NO EXISTE PELIGRO POR CERCANÍA DE MATERIAS INFLAMABLES.
7. MANTENDRÉ LA ZONA DEL CURSO LIMPIA UTILIZANDO LAS PAPELERAS DISPUESTAS PARA TAL EFECTO.
8. MANTENDRÉ SIEMPRE LA CONCENTRACIÓN MIENTRAS RUEDO EN PISTA EVITANDO RIESGOS INNECESARIOS.
9. ME DIVERTIRÉ RESPETANDO SIEMPRE MIS LÍMITES. LA PRÁCTICA DEL MOTOCICLISMO CONLLEVA SIEMPRE UN RIESGO QUE DEBEMOS CONTROLAR.
10. HARÉ SIEMPRE CASO DE LAS INDICACIONES DEL STAFF DE ZK PUES ESTÁN PARA AYUDARME.





Tu Seguridad es lo primero!!!

ANEXO I: REGLAMENTOS DE INSCRIPCIÓN Y CONDICIONES

RESERVAS MOTOZK

ZK permite hacer reservas como USUARIOS (particulares) o como EMPRESAS (Grupos). En la esquina derecha superior de nuestra WEB puedes encontrar el LOGIN.

Las RESERVAS WEB ONROAD como USUARIOS (LOGIN AZUL) son de 100 euros. Los socios pagan una cuota de 60 euros al año y tienen 20 euros de descuento en la RESERVA WEB que pasa a ser de 80 euros.

Las RESERVAS WEB ONROAD como EMPRESAS (LOGIN VERDE) son de 100 euros siempre (SOCIOS y NO SOCIOS). El descuento se calcula según NÚMERO DE PARTICIPANTES EN UN EVENTO. (FORFAIT "G" >10 PAX = 20 EUROS DE DESCUENTO POR PLAZA. Ver SECCIÓN PROMOCIONES.

El descuento por SOCIO y por EMPRESA NO ES ACUMULABLE en ningún caso.

Todo participante debe estar dado de ALTA como USUARIO (ALTA USUARIOS) para poder realizar una RESERVA WEB.

El pago de las RESERVAS WEB se puede hacer AUMENTANDO SALDO en el MENU con TARJETA BANCARIA o VÍA TRANSFERENCIA BANCARIA. Si no se tiene SALDO SUFICIENTE el pago se realiza con TARJETA BANCARIA al final del proceso de compra.

MEDIA EVENTOS MOTOZK

Después de cada evento se pueden visualizar los CRONOS y comprar las FOTOS y VÍDEOS del mismo. Dichas compras se almacenan en el MENU USUARIO personal por un mes, debiendo descargarse los contenidos a vuestro PC.

Nota: los contenidos BORRADOS NO SE PUEDEN RECUPERAR, POR ESO SE ACONSEJA DESCARGARSE TODOS LOS CONTENIDOS EN VUESTRO PC INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE LA COMPRA.

EN CASO DE LLUVIA

Llueva o no llueva HAY QUE PRESENTARSE AL EVENTO y confirmar la asistencia pasando por administrativas. Se abona el resto del pago. De estar la pista en condiciones, se sale a pista lo que permita la meteorología. Las tandas que NO se hayan realizado SÓLO SE SUMARÁN al SALDO MENU USUARIOS EN EL CASO DE SE HAYA CONTRATADO EL SEGURO DE LLUVIA.

SI NO ACUDO AL CURSO

Pase lo que pase, es imprescindible acudir al curso y presentarse en administrativas. NO ACUDIR AL CURSO IMPLICA LA PÉRDIDA DE LA RESERVA WEB.

GESTIÓN AUTOMÁTICA DE RESERVAS



CAMBIAR O CANCELAR RESERVA: ZK te permite cambiar tu reserva a otro curso hasta las 22.00 horas, 5 días hábiles antes del inicio del curso y REASIGNARLA a otro de nuestros cursos con una penalización de 5 euros.

Las reservas NO PUEDEN REASIGNARSE A OTRO PARTICIPANTE O SER DEVUELTAS.





Tu Seguridad es lo primero!!!



ELEGIR IR JUNTO A UNOS AMIGOS EN EL GRUPO Y/O FILA CON MONITOR: ZK te permite elegir, durante los 9 días anteriores al curso, en que grupo y con quien quieres compartir las tandas de pista.

Siguiendo las instrucciones formarás tu grupo. Recuerda que esto sólo es posible para AMIGOS CON NIVEL SIMILAR!!!



SOLICITAR FACTURA SERVICIOS: ZK te permite solicitar tu factura del curso hasta 1 mes pasado dicho curso, una vez este se ha realizado. La recibirás por email.

Nota: ZK se reserva el derecho de admitir o no a un participante con su motocicleta por razones de nivel, seguridad o cualquier razón que considere oportuna.

ANEXO II: ASISTENCIA SANITARIA REQUERIDA

ZK obliga a todos sus participantes a tener SEGURO DE ACCIDENTES. En algunas jornadas dicho SEGURO PERSONAL (SPE) es un EXTRA y puede ser contratado o no, siendo su coste de 20 EUROS. Será OBLIGATORIO para TODOS AQUELLOS PARTICIPANTES que NO MUESTREN LA LICENCIA FEDERATIVA CORRESPONDIENTE DEL AÑO EN CURSO.

En caso de estar asegurado con ZK y tener un siniestro la asistencia sanitaria y transporte del participante está incluida según la póliza siguiente de accidente:

Nº POLIZA: 092003/000004(SOVAG)

TOMADOR: ZUKESPORT S.L.

TEL. INCIDENCIAS: 902100618

TEL. ORGANIZACIÓN: 639391415

COBERTURAS:

ASISTENCIA SANITARIA: LÍMITE 10.000 EUROS

IVLAIDEZ PERMANENTE: 18.000 EUROS

MUERTE: 7.100 EUROS

La organización quedará a vuestra entera disponibilidad para ayudaros en todos los trámites y acciones necesarias.

Nota: la retirada del curso por parte del participante no supondrá en ningún caso la devolución de la inscripción o parte de la misma.

EL OBJETIVO DE CADA CONVOCATORIA DE ZK ES DISFRUTAR AL MÁXIMO Y APRENDER EN UN AMBIENTE DE MÁXIMAS GARANTÍAS DE SEGURIDAD. VOSOTROS SOIS GRAN PARTE DEL ÉXITO. PEDIMOS SENTIDO COMÚN!!!

