



Tu Seguridad es lo primero!!!

MOTOZK REGLAMENTO GENERAL OFFROAD

LLEGADA A CIRCUITO →

- Entrada a Circuito OFFROAD a la HORA COMUNICADA EN EL CIERRE POR EMAIL. Punto de encuentro en SALA BRIEFING ZK.
- Pasar Verificaciones Administrativas → En SALA BRIEFING ZK. Pago del resto de inscripción, firma, recogida del dorsal. **Se deberá presentar el justificante de reserva, el DNI y el descargo de responsabilidad firmado.**
- Pasar Verificaciones Técnicas → En BOX MONITORES. Os revisarán vuestra moto y os colocarán el TX de crono (si procede según el evento). Se trata de una revisión básica de frenos y estado de neumáticos. **Por vuestra seguridad y la de todos, es primordial que vuestra moto esté en buenas condiciones de mantenimiento y uso. El Staff de ZK se reserva el derecho de declinar la salida a pista de motos que considere no aptas. Por favor, revisar vuestra moto en vuestro taller habitual antes de acudir a cualquier curso!!!**
- Ubicación Participantes → ZONA PADDOCK OFFROAD COMUNICADA EN EL CIERRE DEL CURSO POR EMAIL.

BRIEFING GENERAL → Obligatorio para todos. Repaso del funcionamiento del curso y normativa de seguridad. En SALA BRIEFING ZK. **Para el correcto funcionamiento del curso, este briefing es de OBLIGATORIA ASISTENCIA! La NO ASISTENCIA será causa de exclusión.**

FORMATOS CURSOS y RODADAS →

Se alternan las salidas a pista, **CON MONITOR** y **SIN MONITOR** y con clases de teoría, visualización de video y fotos.

RAMPA DE SALIDA → La rampa de salida está al final del PITLANE y da salida a pista. **Es muy importante que nos coloquemos según nuestro grupo y fila 5' antes del inicio de la tanda.**

- **TANDA PISTA CON MONITOR: CM** : Se rueda siempre con o bajo la supervisión de MONITORES según el evento. El MONITOR explicará el trabajo a realizar en pista antes de salir.
- **TANDA PISTA SIN MONITOR: SM** : Prohibido pararse en cualquier lugar de la pista. Adelantamientos posibles. Respeto y sentido común.
 - TANDAS LIBRES → Sin crono.
 - TANDAS CRONO → Cronometraje y hojas de tiempos.

FUNCIONAMIENTO GENERAL →

- Se debe hacer caso a todo lo que digan los monitores y staff. Estamos para ayudaros en todo.
- Es vuestra responsabilidad revisar el nivel de gasolina para no quedarse sin en pista. En el briefing general se indicará el poste más cercano para repostar.
- Devolución Transponder de crono: **antes de ir a casa, acordaros de devolver el transponder. Pasar por el BOX MONITORES ZK donde os retirarán el transponder.**
- Los resultados serán publicados después de cada curso en nuestra página web. Se accede clicando en la fecha en cuestión del calendario.
 - **Resultados Crono** → En la sección resultados de cada curso en el calendario. Se guardan automáticamente en vuestra ficha personal. Acceder a través del LOGIN: http://www.motozk.com/acceso_usuarios.php
 - **Fotos y Vídeos** → En la sección resultados de cada curso en el calendario. Se guardan al comprarse en vuestra ficha personal. Acceder a través del LOGIN: http://www.motozk.com/acceso_usuarios.php

SEGURIDAD →





Tu Seguridad es lo primero!!!

OBLIGATORIO MONO OFFROAD, LEAD BRACE, ESPALDERA CON PROTECCIONES, RODILLERAS, CASCO HOMOLOGADO, GAFAS, GUANTES Y BOTAS DE MOTOCROSS

- Velocidad máxima en cualquier zona que no sea la pista (paddock, pitlane, etc): 20 km/h.
- Circular con precaución y siempre con el casco puesto y correctamente abrochado.
- Al abandonar la pista y entrar en PITLANE, marcar levantando el brazo izquierdo con suficiente antelación.
- Es obligatorio revisar las presiones de inflado antes de entrar en pista.
- Esta absolutamnete prohibido mirar hacia atrás en pista.
- Esta absolutamente prohibido fumar en PITLANE y BOXES.
- En caso de mareo o malestar, abandonaremos la pista inmediatamente.
- Esta terminantemente acortar la trazada circulando por fuera del circuito marcado.

DESATENDER CUALQUIERA DE LOS PUNTOS ANTERIORES CONLLEVARÁ LA EXCLUSIÓN INMEDIATA

BANDERAS →

- AMARILLA: Ralentizar la marcha. Prohibido Pasar.
- ROJA: Ralentizar la marcha y dirigirse a PITLANE. **La tanda no se ha acabado** y se reanudará tan pronto la pista sea segura. **Recolocarse en la RAMPA DE SALIDA según grupos de nuevo.**
- CUADROS: Final tanda. Dirigirse a PITLANE. No dar más vueltas tras pasar por la bandera de cuadros.

NO HACER CASO A LAS BANDERAS CONLLEVARÁ LA EXCLUSIÓN INMEDIATA





Tu Seguridad es lo primero!!!

DECÁLOGO DEL BUEN PARTICIPANTE

1. AL INSCRIBIRME CALCULARÉ ADECUADAMENTE MI NIVEL. ESTO ME ASEGURA RODAR CÓMODO Y ES IMPRESCINDIBLE PARA MINIMIZAR EL RIESGO. SI SOMOS UN GRUPO Y QUEREMOS IR TODOS JUNTOS, PODRÉ TRAMITARLO GESTIONANDO MI RESERVA A TRAVÉS DE MI MENU USUARIO O EMPRESA, SIEMPRE QUE EL NIVEL DE TODOS LOS INTEGRANTES SEA SIMILAR.
2. POR MI PROPIA SEGURIDAD ACUDIRÉ AL CURSO CON MI MOTO EN PERFECTAS CONDICIONES DE USO. UNA MOTO EN MAL ESTADO ES UN PELIGRO PARA TODOS.
3. POR SEGURIDAD, ACUDIRÉ SIEMPRE AL BRIEFING GENERAL. SABER LA NORMATIVA Y COMO FUNCIONA EL CURSO ES IMPRESCINDIBLE PARA PODER DISFRUTAR Y APROVECHAR LA JORNADA CON SEGURIDAD.
4. POR SEGURIDAD, SIEMPRE LLEVARÉ EL EQUIPAMIENTO ADECUADO, ES DECIR CASCO HOMOLOGADO, GAFAS, GUANTES Y BOTAS MOTOCROSS, MONO OFFROAD, ESPALDERA PROTECTORA Y LEAD BRACE. NO PUEDO TOLERAR NO TENER LAS MÁXIMAS GARANTÍAS DE SEGURIDAD.
5. EN LAS TANDAS CON MONITOR SEGUIRÉ ESTRICTAMENTE LAS INDICACIONES DE MI MONITOR. EN LAS TANDAS SIN MONITOR, ADELANTARÉ SIEMPRE CON SENTIDO COMÚN Y RESPETO.
6. NUNCA FUMARÉ EN BOXES, PITLANE Y PISTA. SI QUIERO FUMAR LO HARÉ EN EL Paddock Y SIEMPRE COMPROBANDO QUE NO EXISTE PELIGRO POR CERCANÍA DE MATERIAS INFLAMABLES.
7. MANTENDRÉ LA ZONA DEL CURSO LIMPIA UTILIZANDO LAS PAPELERAS DISPUESTAS PARA TAL EFECTO.
8. MANTENDRÉ SIEMPRE LA CONCENTRACIÓN MIENTRAS RUEDO EN PISTA EVITANDO RIESGOS INNECESARIOS.
9. ME DIVERTIRÉ RESPETANDO SIEMPRE MIS LÍMITES. LA PRÁCTICA DEL MOTOCICLISMO CONLLEVA SIEMPRE UN RIESGO QUE DEBEMOS CONTROLAR.
10. HARÉ SIEMPRE CASO DE LAS INDICACIONES DEL STAFF DE ZK PUES ESTÁN PARA AYUDARME.





Tu Seguridad es lo primero!!!

ANEXO I: REGLAMENTOS DE INSCRIPCIÓN Y CONDICIONES

RESERVAS MOTOZK

ZK permite hacer reservas como USUARIOS (particulares) o como EMPRESAS (Grupos). En la esquina derecha superior de nuestra WEB puedes encontrar el LOGIN.

Las RESERVAS WEB OFFROAD como USUARIOS (LOGIN AZUL) dependen del evento escogido. Los socios pagan una cuota de 60 euros al año y tienen 5 euros de descuento en la RESERVA WEB.

Las RESERVAS WEB OFFROAD como EMPRESAS (LOGIN VERDE) dependen también del evento escogido. El descuento se calcula según NÚMERO DE PARTICIPANTES EN UN EVENTO. (FORFAIT "G" >10 PAX = 5 EUROS DE DESCUENTO POR PLAZA. Ver SECCIÓN PROMOCIONES.

El descuento por SOCIO y por EMPRESA NO ES ACUMULABLE en ningún caso.

Todo participante debe estar dado de ALTA como USUARIO (ALTA USUARIOS) para poder realizar una RESERVA WEB.

El pago de las RESERVAS WEB se puede hacer AUMENTANDO SALDO en el MENU con TARJETA BANCARIA o VÍA TRANSFERENCIA BANCARIA. Si no se tiene SALDO SUFICIENTE el pago se realiza con TARJETA BANCARIA al final del proceso de compra.

MEDIA EVENTOS MOTOZK

Después de cada evento se pueden visualizar los CRONOS y comprar las FOTOS y VÍDEOS del mismo. Dichas compras se almacenan en el MENU USUARIO personal por un mes, debiendo descargarse los contenidos a vuestro PC.

Nota: los contenidos BORRADOS NO SE PUEDEN RECUPERAR, POR ESO SE ACONSEJA DESCARGARSE TODOS LOS CONTENIDOS A VUESTRO PC INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE LA COMPRA.

EN CASO DE LLUVIA

En caso de lluvia los eventos OFFROAD siempre se llevan a cabo. Rodar con terreno húmedo es muy normal en OFFROAD.

Nota: nuestros eventos OFFROAD no ofrecen SEGURO DE LLUVIA. Siempre se llevan a cabo llueva o no.

SI NO ACUDO AL CURSO

Pase lo que pase, es imprescindible acudir al curso y presentarse en administrativas. NO ACUDIR AL CURSO IMPLICA LA PÉRDIDA DE LA RESERVA.

GESTIÓN AUTOMÁTICA DE RESERVAS



CAMBIAR O CANCELAR RESERVA: ZK te permite cambiar tu reserva a otro curso hasta las 22.00 horas, 5 días hábiles antes del inicio del curso y REASIGNARLA a otro de nuestros cursos con una penalización de 5 euros.

Las reservas NO PUEDEN REASIGNARSE A OTRO PARTICIPANTE O SER DEVUELTAS.

Nota: ZK se reserva el derecho de admitir o no a un participante con su motocicleta por razones de nivel, seguridad o cualquier razón que considere oportuna.





Tu Seguridad es lo primero!!!



ELEGIR IR JUNTO A UNOS AMIGOS EN EL GRUPO Y/O FILA CON MONITOR: ZK te permite elegir, durante los 9 días anteriores al curso, en que grupo y con quien quieres compartir las tandas de pista.

Siguiendo las instrucciones formarás tu grupo. Recuerda que esto sólo es posible para AMIGOS CON NIVEL SIMILAR!!!



SOLICITAR FACTURA SERVICIOS: ZK te permite solicitar tu factura del curso hasta 1 mes pasado dicho curso, una vez este se ha realizado. La recibirás por email.

ANEXO II: ASISTENCIA SANITARIA REQUERIDA

En caso de siniestro la asistencia sanitaria y transporte del participante exclusivamente está incluida según la póliza siguiente de accidente (participantes con SEGURO TRAMITADO por MOTOZK).

Nº POLIZA: 092003/000004(SOVAG)

TOMADOR: ZUKESPORT S.L.

TEL. INCIDENCIAS: 902100618

TEL. ORGANIZACIÓN: 639391415

La organización quedará a vuestra entera disponibilidad para ayudaros en todos los tramites y acciones necesarias.

Nota: la retirada del curso por parte del participante no supondrá en ningún caso la devolución de la inscripción o parte de la misma.

EL OBJETIVO DE CADA CONVOCATORIA DE ZK ES DISFRUTAR AL MÁXIMO Y APRENDER EN UN AMBIENTE DE MÁXIMAS GARANTÍAS DE SEGURIDAD. VOSOTROS SOIS GRAN PARTE DEL ÉXITO. PEDIMOS SENTIDO COMÚN!!!

