



Tu Seguridad es lo primero!!!

REGLAMENTO GENERAL CARS ZK

LLEGADA A CIRCUITO →

- Entrada a Circuito por PUERTA PRINCIPAL a las 8:15. Punto de encuentro en SALA BRIEFING ZK. Pasar Verificaciones Administrativas → En BOX BRIEFING ZK. **Se deberá presentar el localizador de reserva y el descargo de responsabilidad correctamente firmado y DNI.**
- Ubicación Participantes → BOX BRIEFING zona habilitada.

BRIEFING GENERAL → Obligatorio para todos. Repaso del funcionamiento del curso y normativa de seguridad. En SALA BRIEFING ZK. **Para el correcto funcionamiento del curso, este briefing es de OBLIGATORIA ASISTENCIA! La NO ASISTENCIA será causa de exclusión.**

CURSOS GT →

- BRIEFING: Los cursos GT empiezan con un briefing de seguridad y conocimiento del circuito.
- VUELTA DEMO: Posteriormente, un monitor sube a los participantes en un COCHE STD y da una vuelta al trazado informando de los detalles de conducción y trazada de la pista.
- PRUEBA GT: Y llega la hora, después de la foto de rigor, el participante se sube al coche escogido GT y sale a pista. El monitor lo acompaña de copiloto y se encargará de su seguridad y correcta conducción.

CURSOS DRIFT →

Se alternan las salidas a **PISTA PADDOCK** con clases de teoría y visualización de las tomas "on board".

PARQUE CERRADO → El PARQUE CERRADO está anexo al **CIRCUITO PADDOCK DRIFT**. **Es muy importante que nos coloquemos con nuestro grupo 5' antes del inicio de la tanda.**

- TANDA **PISTA PADDOCK: PK** : Prohibido pararse en cualquier lugar de la pista. Trabajo de manos en circuito en paddock.

FUNCIONAMIENTO GENERAL →

- Se debe hacer caso a todo lo que digan los monitores y staff. Estamos para ayudaros en todo.
- Los resultados serán publicados después de cada curso en nuestra página web:
 - o **Fotos y Vídeos →** En la sección resultados dentro del calendario. Pedidos se deberán hacer a través de la web: <http://www.motozk.com/calendario.php?paso=Calendario&area=coches>

SEGURIDAD →

- **Velocidad máxima en cualquier zona que no sea la pista: 20 km/h.**
- **Al abandonar la pista y entrar en PITLANE, marcar utilizando los intermitentes correspondientes.**
- **Esta absolutamente prohibido mirar hacia atrás en pista.**
- **Esta absolutamente prohibido fumar en PITLANE y BOXES.**
- **En caso de mareo o malestar, abandonaremos la pista inmediatamente.**

DESATENDER CUALQUIERA DE LOS PUNTOS ANTERIORES CONLLEVARÁ LA EXCLUSIÓN INMEDIATA





Tu Seguridad es lo primero!!!

BANDERAS →

- AMARILLA: Ralentizar la marcha. Prohibido Pasar.
- ROJA: Ralentizar la marcha y dirigirse a PITLANE. **La tanda no se ha acabado** y se reanudará tan pronto la pista sea segura. **Recolocarse en la RAMPA DE SALIDA según grupos de nuevo.**
- CUADROS: Final tanda. Dirigirse a PITLANE. No dar más vueltas tras pasar por la bandera de cuadros.

NO HACER CASO A LAS BANDERAS CONLLEVARÁ LA EXCLUSIÓN INMEDIATA

DECÁLOGO DEL BUEN PARTICIPANTE

1. AL INSCRIBIRME CALCULARÉ ADECUADAMENTE MI NIVEL. ESTO ME ASEGURA RODAR CÓMODO Y ES IMPRESCINDIBLE PARA MINIMIZAR EL RIESGO. SI SOMOS UN GRUPO Y QUEREMOS IR TODOS EN EL MISMO GRUPO, PODRÉ PEDIRLO POR EMAIL EN EL PRECIERRE DEL CURSO, SIEMPRE QUE EL NIVEL DE TODOS LOS INTEGRANTES SEA SIMILAR.
2. POR SEGURIDAD, ACUDIRÉ SIEMPRE AL BRIEFING GENERAL. SABER LA NORMATIVA Y COMO FUNCIONA EL CURSO ES IMPRESCINDIBLE PARA PODER DISFRUTAR Y APROVECHARLO.
3. NUNCA FUMARÉ EN BOXES, PITLANE Y PISTA. SI QUIERO FUMAR LO HARÉ EN EL PADDOCK Y SIEMPRE COMPROBANDO QUE NO EXISTE PELIGRO POR CERCANÍA DE LÍQUIDOS INFLAMABLES.
4. MANTENDRÉ LA ZONA DEL CURSO LIMPIA UTILIZANDO LAS PAPELERAS DISPUESTAS PARA TAL EFECTO.
5. MANTENDRÉ SIEMPRE LA CONCENTRACIÓN MIENTRAS RUEDO EN PISTA EVITANDO RIESGOS INNECESARIOS.
6. ME DIVERTIRÉ RESPETANDO SIEMPRE MIS LÍMITES. LA PRÁCTICA DEL AUTOMOVILISMO CONLLEVA SIEMPRE UN RIESGO QUE DEBEMOS CONTROLAR.
7. HARÉ SIEMPRE CASO DE LAS INDICACIONES DEL STAFF DE ZK PUES ESTÁN PARA AYUDARME.





Tu Seguridad es lo primero!!!

ANEXO I: REGLAMENTOS DE INSCRIPCIÓN Y CONDICIONES

EN CASO DE LLUVIA

En caso de lluvia nuestras jornadas de coche siempre se desarrollan. El rodar en mojado es, además de divertido, una espléndida escuela para ser fino al volante.

SI NO ACUDO AL CURSO

Pase lo que pase, es imprescindible acudir al curso y presentarse en administrativas. NO ACUDIR AL CURSO IMPLICA LA PÉRDIDA DE LA RESERVA.

CAMBIO DE RESERVA

ZK te permite cambiar tu reserva a otro curso hasta las 22.00 horas, 5 días hábiles antes del inicio del curso y REASIGNARLA a otro de nuestros cursos. Se deberá enviar un email a cars@motozk.com con el DNI, NOMBRE COMPLETO y TELÉFONO, FECHA y CURSO DE BAJA Y FECHA y CURSO DE ALTA. No se admiten cambios por vía telefónica.

Las reservas NO PUEDEN REASIGNARSE A OTRO PARTICIPANTE NI SER DEVUELTAS.

ZK se reserva el derecho de admitir o no a un participante con su coche por razones de nivel, seguridad o cualquier razón que considere oportuna.





Tu Seguridad es lo primero!!!

ANEXO II: ASISTENCIA SANITARIA REQUERIDA

En caso de siniestro la asistencia sanitaria y transporte del participante exclusivamente está incluida según la póliza siguiente de accidente:

Nº POLIZA: 092003/000004(SOVAG)

TOMADOR: ZUKESPORT S.L.

TEL. INCIDENCIAS: 902100618

TEL. ORGANIZACIÓN: 639 391415

La organización quedará a vuestra entera disponibilidad para ayudaros en todos los tramites y acciones necesarias.

Nota: la retirada del curso por parte del participante no supondrá en ningún caso la devolución de la inscripción o parte de la misma.

EL OBJETIVO DE CADA CONVOCATORIA DE ZK ES DISFRUTAR AL MÁXIMO Y APRENDER EN UN AMBIENTE DE MÁXIMAS GARANTÍAS DE SEGURIDAD. VOSOTROS SOIS GRAN PARTE DEL ÉXITO. PEDIMOS SENTIDO COMÚN!!!

