



Tu Seguridad es lo primero!!!

REGLAMENTO GENERAL BIKES ZK

LLEGADA A CIRCUITO →

- Entrada a Circuito por PUERTA PRINCIPAL a las 8:15. Punto de encuentro en SALA BRIEFING ZK. Muy importante: llegar al circuito con el **depósito de gasolina lleno** y a poder ser presiones de neumáticos 2,1 delante y 2,0 detrás en frío (neumáticos normales de calle, para neumáticos especiales pedir asesoramiento).
- Pasar Verificaciones Administrativas → En BOX SALA BRIEFING ZK. Pago del resto de inscripción, firma, recogida del dorsal. **Se deberá presentar el justificante de reserva, el DNI y el descargo de responsabilidad firmado.**
- Pasar Verificaciones Técnicas → En BOX MONITORES. Os revisarán vuestra moto y os colocarán el TX de crono. Se trata de una revisión básica de frenos y estado de neumáticos. **Por vuestra seguridad y la de todos, es primordial que vuestra moto esté en buenas condiciones de mantenimiento y uso. El Staff de ZK se reserva el derecho de declinar la salida a pista de motos que considere no aptas. Por favor, revisar vuestra moto en vuestro taller habitual antes de acudir a cualquier curso!**
- Ubicación Participantes → BOXES PITLANE abiertos

BRIEFING GENERAL → Obligatorio para todos. Repaso del funcionamiento del curso y normativa de seguridad. En SALA BRIEFING ZK. **Para el correcto funcionamiento del curso, este briefing es de OBLIGATORIA ASISTENCIA! La NO ASISTENCIA será causa de exclusión.**

GRUPOS → Normalmente el curso tendrá tres sub cursos o grupos. Es importante que sepáis en que curso o grupo estáis.

COLARSE EN OTRO CURSO O GRUPO CONLLEVARÁ LA EXCLUSIÓN INMEDIATA DE LA JORNADA

CURSOS STD, HBK, STAR y FREE →

Se alternan las salidas a pista, **CON MONITOR** y **SIN MONITOR** y **CON MONITOR OPCIONAL** con clases de teoría y visualización de las tomas "on board".

RAMPA DE SALIDA → La rampa de salida está al final del PITLANE junto al CAMIÓN ZK y da salida a pista. Tendrá las 5 filas de salida a pista marcadas. **Es muy importante que nos coloquemos según nuestro grupo y fila 5' antes del inicio de la tanda.**

- TANDA **PISTA CON MONITOR: CM** : Se rueda siempre en grupo rotándose el grupo cada vuelta en la recta de reagrupamiento (se indicará en el briefing general). Reagrupamiento. Prohibido adelantamientos.
 - TANDAS MONITOR → El grupo rota cada vuelta por detrás del monitor.
 - TANDAS VÍDEO → El grupo rota cada vuelta y uno a uno dais una vuelta delante del monitor para que os pueda filmar.
- TANDA **PISTA SIN MONITOR: SM** : Prohibido pararse en cualquier lugar de la pista. Adelantamientos posibles. Respeto y sentido común.
 - TANDAS LIBRES → Sin crono.
 - TANDAS CRONO → Cronometraje y hojas de tiempos.
- TANDAS **PISTA CON MONITOR: CMO** : Prohibido pararse en cualquier lugar de la pista. Adelantamientos posibles. Grupos trabajando con monitor que entran cada vuelta en PITLANE. Reagrupamiento: PITLANE.
 - TANDAS MONITOR OPCIONAL → El grupo rota cada vuelta por detrás del monitor.
 - TANDAS VÍDEO OPCIONAL → El grupo rota cada vuelta y uno a uno dais una vuelta delante del monitor para que os pueda filmar. El que ya esté filmado puede abandonar el grupo.

FUNCIONAMIENTO GENERAL →

- Después de cada tanda de pista **CON MONITOR** o **CON MONITOR OPCIONAL** deberéis acudir al BOX SALA BRIEFING ZK donde se imparten las clases teóricas y visualización de vídeos.
- Se debe hacer caso a todo lo que digan los monitores y staff. Estamos para ayudaros en todo.
- **Cuidado! hay motos que no llevan luz de freno trasera!!!**
- Es vuestra responsabilidad revisar el nivel de gasolina para no quedarse sin en pista. En el briefing general se indicará el poste más cercano para repostar.





Tu Seguridad es lo primero!!!

- Devolución Transponder de crono: **antes de iros a casa, acordaros de devolver el transponder. Pasar por el BOX MONITORES ZK donde os retirarán el transponder.**
- Las resultados serán publicados después de cada curso en nuestra página web:
 - o **Resultados Crono** → En la sección resultados de cada curso y actualizados en vuestra ficha personal: http://www.motozk.com/acceso_usuarios.php
 - o **Fotos y Vídeos** → En la sección resultados dentro del calendario. Pedidos se deberán hacer a través de la web: <http://www.motozk.com/calendario.php?paso=Calendario&area=motos>

SEGURIDAD →

- **Velocidad máxima en cualquier zona que no sea la pista (paddock, pitlane, etc): 20 km/h.**
- **Circular con precaución y siempre con el casco puesto y correctamente abrochado.**
- **Al abandonar la pista y entrar en PITLANE, marcar levantando el brazo izquierdo con suficiente antelación.**
- **Es obligatorio el mono de piel, espaldera, casco homologado, guantes y botas de moto.**
- **Para cúpulas NO DE ORIGEN, es obligatorio el protector de goma.** En caso de no llevarlo os lo podremos suministrar en nuestro BOX MONITORES.
- **Se desaconsejan manetas de freno NO ORIGINALES.** Recordad que el freno delantero es una pieza fundamental para vuestra seguridad
- **Es obligatorio revisar las presiones de inflado antes de entrar en pista.**
- **Esta absolutamnete prohibido mirar hacia atrás en pista.**
- **Para bombas de freno delantero NO DE ORIGEN, es obligatorio el precinto del pasador.** En caso de no llevarlo os lo podremos suministrar en nuestro BOX MONITORES.
- **Esta absolutamente prohibido fumar en PITLANE y BOXES.**
- **En caso de mareo o malestar, abandonaremos la pista inmediatamente.**

DESATENDER CUALQUIERA DE LOS PUNTOS ANTERIORES CONLLEVARÁ LA EXCLUSIÓN INMEDIATA

BANDERAS →

- AMARILLA: Ralentizar la marcha. Prohibido Pasar.
- ROJA: Ralentizar la marcha y dirigirse a PITLANE. **La tanda no se ha acabado** y se reanudará tan pronto la pista sea segura. **Recolocarse en la RAMPA DE SALIDA según grupos de nuevo.**
- CUADROS: Final tanda. Dirigirse a PITLANE. No dar más vueltas tras pasar por la bandera de cuadros.

NO HACER CASO A LAS BANDERAS CONLLEVARÁ LA EXCLUSIÓN INMEDIATA





Tu Seguridad es lo primero!!!

DECÁLOGO DEL BUEN PARTICIPANTE

1. AL INSCRIBIRME CALCULARÉ ADECUADAMENTE MI NIVEL. ESTO ME ASEGURA RODAR CÓMODO Y ES IMPRESCINDIBLE PARA MINIMIZAR EL RIESGO. SI SOMOS UN GRUPO Y QUEREMOS IR TODOS EN EL MISMO GRUPO, PODRÉ PEDIRLO POR EMAIL EN EL PRECIERRE DEL CURSO, SIEMPRE QUE EL NIVEL DE TODOS LOS INTEGRANTES SEA SIMILAR.
2. POR MI PROPIA SEGURIDAD ACUDIRÉ AL CURSO CON MI MOTO EN PERFECTAS CONDICIONES DE USO. UNA MOTO EN MAL ESTADO ES UN PELIGRO PARA TODOS.
3. POR SEGURIDAD, ACUDIRÉ SIEMPRE AL BRIEFING GENERAL. SABER LA NORMATIVA Y COMO FUNCIONA EL CURSO ES IMPRESCINDIBLE PARA PODER DISFRUTAR Y APROVECHARLO.
4. POR SEGURIDAD, SIEMPRE LLEVARÉ EL EQUIPAMIENTO ADECUADO, ES DECIR CASCO HOMOLOGADO, GUANTES Y BOTAS, MONO DE PIEL Y ESPALDERA PROTECTORA. NO PUEDO TOLERAR NO TENER LAS MÁXIMAS GARANTÍAS DE SEGURIDAD.
5. EN LAS TANDAS CON MONITOR NO ADELANTARÉ A MIS COMPAÑEROS.. EN LAS TANDAS SIN MONITOR, ADELANTARÉ SIEMPRE CON SENTIDO COMÚN Y RESPETO.
6. NUNCA FUMARÉ EN BOXES, PITLANE Y PISTA. SI QUIERO FUMAR LO HARÉ EN EL PADDOCK Y SIEMPRE COMPROBANDO QUE NO EXISTE PELIGRO POR CERCANÍA DE LÍQUIDOS INFLAMABLES.
7. MANTENDRÉ LA ZONA DEL CURSO LIMPIA UTILIZANDO LAS PAPELERAS DISPUESTAS PARA TAL EFECTO.
8. MANTENDRÉ SIEMPRE LA CONCENTRACIÓN MIENTRAS RUEDO EN PISTA EVITANDO RIESGOS INNECESARIOS.
9. ME DIVERTIRÉ RESPETANDO SIEMPRE MIS LÍMITES. LA PRÁCTICA DEL MOTOCICLISMO CONLLEVA SIEMPRE UN RIESGO QUE DEBEMOS CONTROLAR.
10. HARÉ SIEMPRE CASO DE LAS INDICACIONES DEL STAFF DE ZK PUES ESTÁN PARA AYUDARME.





Tu Seguridad es lo primero!!!

ANEXO I: REGLAMENTOS DE INSCRIPCIÓN Y CONDICIONES

EN CASO DE LLUVIA

Todos sabemos que la lluvia puede condicionar enormemente el desarrollo de nuestras jornadas de moto. Nuestros monitores, sistemas de vídeo, transponders, clases y buen ambiente en general no pueden hacer su trabajo si la pista no está en buenas condiciones.

En ZK sabemos a lo que venís, PASARLO BIEN y APRENDER DE FORMA SEGURA. Por ello, desde septiembre de 2008 activamos el seguro de lluvia. Otro pasito adelante en pro de mejorar nuestros servicios. Dicho seguro está incluido en cualquiera de nuestras inscripciones y os garantiza tener un curso completo, PASE LO QUE PASE.

Partiendo de la base de que cada uno de nuestros cursos se divide en 6 tandas de pista, el seguro y una comida, ... entre otras actividades ..., ZK tiene el compromiso de que en CASO DE LLUVIA, podáis recuperar las tandas que no se hayan realizado, como DESCUENTO, en cualquiera de nuestros cursos.

Llueva o no llueva HAY QUE PRESENTARSE AL CURSO y confirmar la asistencia pasando por administrativas. Se abona el resto del pago. Siempre se inician las clases y se come a las 14.00 horas. De estar la pista en condiciones, se sale a pista lo que permita la meteorología. Las tandas que NO se hayan realizado se aplicarán como DESCUENTO en el siguiente curso que se realice.

EJEMPLOS PRÁCTICOS

CASO_1 --> Llego a un curso que cuesta 200 euros. Abono el resto del pago. Llueve todo el día, se realizan las clases y se come. A la 15.00 horas se da por acabada la jornada. Al no salir a pista en ninguna de las tandas, se me cobra únicamente la comida (10 euros). Tengo un descuento de 190 euros en el siguiente curso que realice con ZK.

CASO_2 --> Llego a un curso que cuesta 200 euros. Abono el resto del pago. El día empieza bien pero durante un rato llueve y pierdo 2 de las 6 tandas. Se me cobra la comida (10 euros), el seguro (30 euros) y 4 de las 6 tandas ((160 / 6) x 4 = 107 euros). Tengo un descuento de (200 - 147) = 53 euros en el siguiente curso que realice con ZK.

SI NO ACUDO AL CURSO

Pase lo que pase, es imprescindible acudir al curso y presentarse en administrativas. El compromiso que tiene ZK en buscar soluciones así lo exige. NO ACUDIR AL CURSO IMPLICA LA PÉRDIDA DE LA RESERVA.

CAMBIO DE RESERVA

ZK te permite cambiar tu reserva a otro curso hasta las 22.00 horas, 5 días hábiles antes del inicio del curso y REASIGNARLA a otro de nuestros cursos. Se deberá enviar un email a bikes@motozk.com con el DNI, NOMBRE COMPLETO y TELÉFONO, FECHA Y CURSO DE BAJA, FECHA Y CURSO DE ALTA. No se admiten cambios por vía telefónica.

Las reservas NO PUEDEN REASIGNARSE A OTRO PARTICIPANTE O SER DEVUELTAS.

Nota: ZK se reserva el derecho de admitir o no a un participante con su motocicleta por razones de nivel, seguridad o cualquier razón que considere oportuna.





Tu Seguridad es lo primero!!!

ANEXO II: ASISTENCIA SANITARIA REQUERIDA

En caso de siniestro la asistencia sanitaria y transporte del participante exclusivamente está incluida según la póliza siguiente de accidente:

Nº POLIZA: 092003/000004(SOVAG)

TOMADOR: ZUKESPORT S.L.

TEL. INCIDENCIAS: 902100618

TEL. ORGANIZACIÓN: 639391415

La organización quedará a vuestra entera disponibilidad para ayudaros en todos los tramites y acciones necesarias.

Nota: la retirada del curso por parte del participante no supondrá en ningún caso la devolución de la inscripción o parte de la misma.

EL OBJETIVO DE CADA CONVOCATORIA DE ZK ES DISFRUTAR AL MÁXIMO Y APRENDER EN UN AMBIENTE DE MÁXIMAS GARANTÍAS DE SEGURIDAD. VOSOTROS SOIS GRAN PARTE DEL ÉXITO. PEDIMOS SENTIDO COMÚN!!!

